

PZD.251.1.2016.AK

Oława, 20.01.2016 r.

Wszyscy, którzy pobrali SIWZ

ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: „**Usprawnienie połączenia tranzytowego od drogi A-4, przez miasto Oława do miasta Oleśnica i drogi S-8 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1538 D i 1466 D na terenie gminy Jelcz – Laskowice – km 2+965 – 7+268 długość – 4,303 km**”

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tj.:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pkt. II ust. 3 otrzymuje brzmienie:

- „ 3. Warunki wykonania i odbioru robót określają specyfikacje techniczne wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad:
- a. OST D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne
 - b. D-01.00.00 – Roboty przygotowawcze
 - c. D-02.00.00 – Roboty ziemne
 - d. D-04.04.00_04.04.03 – Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
 - e. D-04.05.00_04.05.04 – Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi
 - f. D-04.05.01a – Podbudowa i podłoża ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem
 - g. **D-04.07.01a - Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.**
 - h. D-04.10.01 – Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej
 - i. D-05.03.05 – Nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - j. D-05.03.05a – Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. 2011
 - k. D-05.03.05b – Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. 2011
 - l. D-05.03.05c – Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (warstwa wiążąca i podbudowa) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. 2011
 - m. D-05.03.13 – Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)
 - n. D-05.03.13a – Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. 2011

- o. D-05.03.23a – Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników
- p. D-07.01.01 – Oznakowanie poziome
- q. D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe
- r. D-08.01.01_02 – Krawężniki
- s. D-08.02.00 – Chodnik
- t. D-08.03.01 – Betonowe obrzeża chodnikowe
- u. Uzupełnienie do OST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

Ponadto:

- Zamawiający nie przewiduje zamknięcia drogi na czas przebudowy;
- oznakowanie pionowe z folii II generacji (średnie), oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne;
- w celu wykonania zadania Wykonawca ma opracować projekt oznakowania na czas wykonywania robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003 r. poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem i w cenie oferty wyniesie go w teren (zgodnie z zatwierdzonym projektem) i utrzyma w czytelności i kompletności oznakowanie robót przez cały czas ich trwania;
- W przypadku potrzeby wprowadzenia ruchu wahadłowego podczas robót prowadzonych w pasie drogowym, wymagane jest aby osoby odpowiedzialne za kierowanie ruchem posiadały stosowne zaświadczenia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.
- Wykonawca ma obowiązek okazać (na żądanie Zamawiającego) w stosunku do użytych materiałów: certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną lub świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM."

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

W załączeniu:

- SIWZ z naniesionymi zmianami
- Specyfikacje Techniczne

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
W OŁAWIE
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał